| **Meio de transporte** | **Valor estimado (kg CO₂ / km)** |
| --- | --- |

|  |  |
| --- | --- |
| Carro flex / gasolina (ocupante único) | ~ 0,12 kg CO₂/km |

|  |  |
| --- | --- |
| Carro elétrico (considerando mix elétrico atual) | ~ 0,02-0,04 kg CO₂/km |

|  |  |
| --- | --- |
| Ônibus urbano (densidade média de passageiros) | ~ 0,07-0,12 kg CO₂/km / passageiro |

|  |  |
| --- | --- |
| Metrô / trem urbano | ~ 0,005-0,01 kg CO₂/km / passageiro |

**Diferença entre meios de transporte**

* Carros individuais → Têm alta emissão, principalmente quando transportam apenas 1 pessoa.
* Ônibus / metrô / trem → Dividem as emissões entre vários passageiros, então por pessoa a pegada de carbono é bem menor.
* Bicicleta e caminhada → Essencialmente emissão zero direta (só teria impacto indireto da fabricação da bicicleta, por exemplo).
* Veículos elétricos → Emitem pouco ou quase nada localmente, mas ainda dependem da matriz elétrica. Se a energia vem de fontes limpas (como no Brasil, que tem bastante hidrelétrica), a emissão é muito baixa.